

L'Echo du C.V.D.P.

Bulletin d'information des membres et amis du Circuit Vapeur Denis Papin
Association de modélisme vapeur (et toute autre énergie),

N°26 – Mai 2025

Ferroviaire, naval et terrestre de Chitenay

29, Chemin de Franche Epine – 41120 – CHITENAY

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils



Le Soleil a fait plusieurs apparitions, nos circulations ont repris début mai à la grande joie de tous : modélistes et visiteurs.

Après l'Assemblée Générale du 9 mars qui a fixé les programmes pour cette année, des travaux ont été entrepris pour remettre en état les voies qui ont beaucoup souffert de la chaleur puis des pluies de l'hiver.

Nous étions une quarantaine le samedi 10 mai pour l'ouverture au public de la saison 2025, heureusement, car nous avons reçu plus de 900 voyageurs.

Malheureusement le dimanche fut pluvieux ; néanmoins, nous avons reçu près de 150 voyageurs le matin, entre 10h et midi, mais aucun l'après-midi.

*Prochaines dates : 14 et 15 juin, journées dédiées au matériel 5", puis les 12, 13 et 14 juillet, avec notre traditionnelle **Exposition-Bourse d'échange** de modèles réduits à vapeur vive et de trains pour voies de 45mm, 5" et 7-1/4".*

Jean-Paul Nicolas, Secrétaire du CVDP.

Encore, et toujours des projets au Circuit Vapeur Denis Papin

L'assemblée générale du 9 mars 2025 de notre association s'est tenue dans la salle des associations de la Mairie de Chitenay. Elle a réuni 16 adhérents et reçu 44 pouvoirs. Dans son mot d'accueil, Alain Boubé, le président du CVDP, est heureux de constater « une bonne année 2024 » en légère régression par rapport à l'année 2023. L'annulation des journées de mai ayant eu une incidence importante.

Le président nous fait part du décès d'Yves Herubel :



Nous aurons une pensée pour Yves Herubel, l'un des fondateurs du Circuit Vapeur Denis Papin de Chitenay, ancien mécanicien vapeur du dépôt d'Achères région Ouest, et modéliste de qualité. Il nous a quittés le 18 décembre 2024, dans sa 92^{ème} année.

Le rapport moral de Jean-Paul Nicolas, le secrétaire, fait état du nombre constant d'adhérents, et rappelle les faits marquants de l'année :

- L'annulation de nos journées de mai 2024 pour raison d'inaccessibilité au parking et aux installations sans risque.



Malheureusement ce n'est pas la première fois, mais il nous faut accepter la nature des sols de notre terrain ; les dégâts sont toutefois limités à la suite des travaux réalisés il y a quelques années.

- La grande révision de notre TGV électrique est un réel succès, surtout en ayant conservé les couleurs d'origine de cette rame 15. Nous adressons nos sincères félicitations à l'équipe qui a rondement mené les travaux.

Le rapport financier de Julien Carniaux fait ressortir « un bilan équilibré malgré la faiblesse de nos ressources ». Les dons permettant d'investir et de faire des réparations.

Pour faire connaître le CVDP à un très large public, nous avons participé à plusieurs manifestations :

- Les 15 et 16 mars Exposition Internationale de modélisme à Bourges – avec un stand tenu par AB et JPN.

- Les 29 et 30 mars aux fêtes d'EVC 45 à Longjumeau (91).

- Les 12 et 13 avril Exposition de modélisme à Cour Cheverny – avec un stand tenu par AB, JB et JPN.



Bourges 2025



Notre présence fut très appréciée et de nombreux contacts ont été établis avec des visiteurs.

Une petite délégation sera présente à la fin mai (Ascension) au Tortillard, à Plaine, qui fêtera ses 15 ans d'existence.

Une autre petite délégation sera présente à la fête de la vapeur du « Stoomgroep de Turnhout » dans les Flandres belges, les 7, 8 et 9 juin 2025.

Une autre petite délégation sera présente les 2 et 3 août au Festival Vapeur du Petit Train des Rivières à Bussière-Galant ; ce festival est organisé sur le site d'ASSTRAFER dans l'Espace Hermeline au sud de Limoges.



- **Charbon**



Nos locomotives à vapeur utilisent le charbon comme combustible. Nous ne pouvons pas utiliser n'importe quelle qualité sous peine d'endommager notre matériel ou de s'asphyxier avec des teneurs en soufre trop importantes.

Le charbon qui convient le mieux est l'antracite maigre, mais de qualité, ce qui devient de plus en plus rare, et à des prix en croissance constante. Nous avons donc pris des précautions en achetant 2 tonnes en 2022, après en avoir acheté 1 tonne en 2020, mais à ce jour il ne reste que **72**

sacs de 25 kg, donc nous devons surveiller son utilisation.

Nous rappelons que le silo à charbon contient environ 1,5 à 2 tonnes d'antracite de calibre 50/60 ; il est donc nécessaire de le concasser avant utilisation.

L'un d'entre vous pourrait-il concevoir un concasseur pouvant ramener la granulométrie maximum à 20mm ? Sans trop faire de fines qui ne seraient pas utilisables.

Ou alors vous porteriez-vous volontaire pour faire 1 ou 2 opérations de concassage à la massette ?



- - - - -

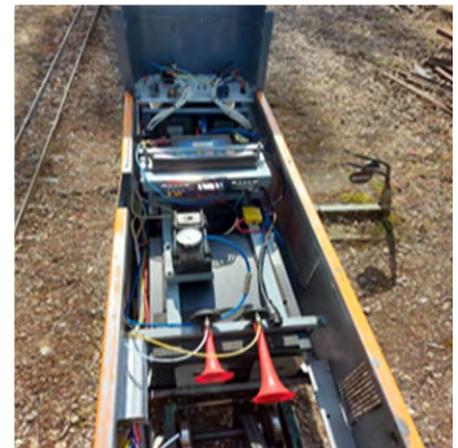
Dans la semaine du 14 au 19 avril, plusieurs membres du CVDP sont venus pour la réalisation de travaux d'entretien du site. Remerciements à Jennifer, Owen, Claude, Hervé, Alain, et Jean-Paul pour leur présence. Une attention particulière sera portée à Jennifer qui a nettoyé au « Karcher » l'extérieur de la gare ainsi que les quais.



- - - - -

Amélioration du freinage de la rame TGV – Par Julien Carniaux

La rénovation de la rame TGV s'est effectuée sur deux années : remise en peinture en 2023 (ECO du CVDP n°19 et ECO du CVDP n° 21), et remplacement de la motorisation thermique vers l'électrique en 2024 (ECO du CVDP n° 24). Les moteurs choisis ayant beaucoup d'avantages par la puissance, l'encombrement, le couple au démarrage. Ils ont néanmoins un gros désavantage comparé à l'hydraulique : ils n'ont aucun pouvoir de freinage pour ralentir et immobiliser la rame. Constat fait lors des premiers essais et journées d'exploitation où le conducteur devait anticiper les ralentissements, bien que la rame disposât de 2 boggies avec système de freinage



d'origine mais fortement utilisé par le temps.

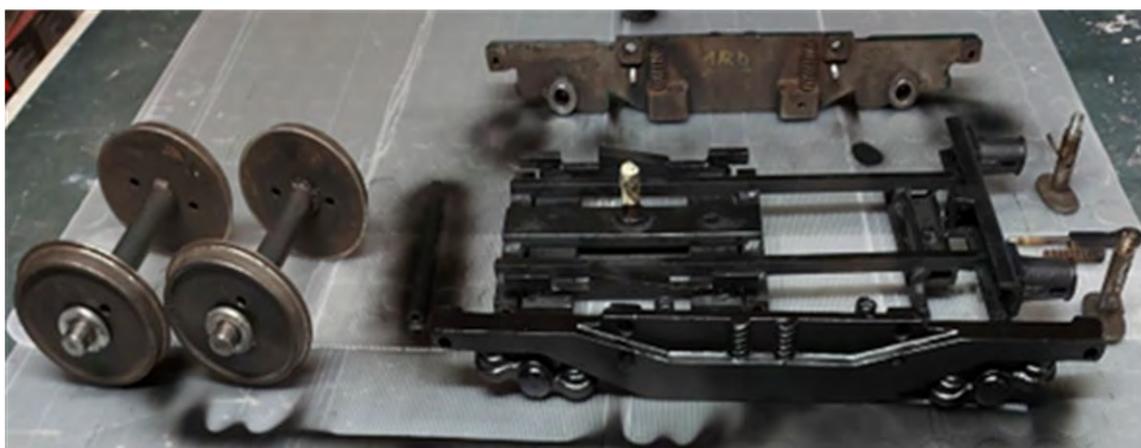
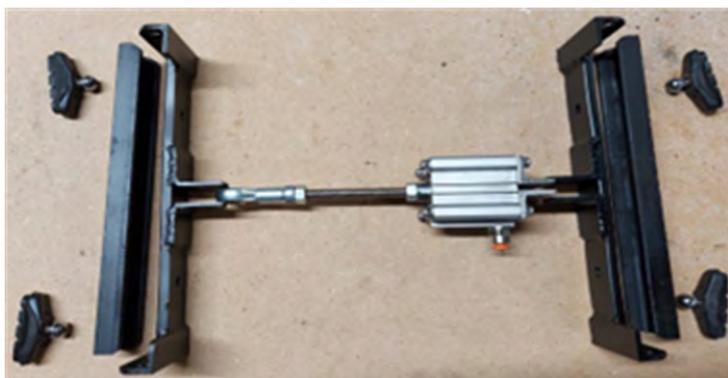
La période hivernale fut l'occasion d'effectuer une rénovation des boggies de la rame (hors motrice).

Démontage pour la révision et l'étude du système de freinage, nettoyage et dégraissage des pièces.





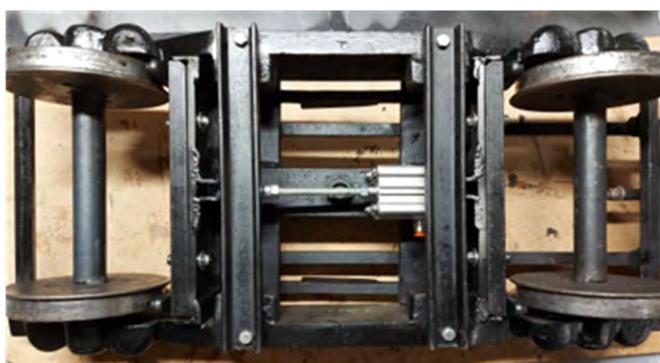
Réalisation des pièces pour le freinage avec des patins de frein de vélo de chez Décathlon, inspiré de la description de Christian Gaubert dans le Magazine de forum interclub N°6.



Nettoyage, mise en peinture.

Remontage avec remplacement des douilles à aiguilles.

Premier essai de fonctionnement : constat que le système de freinage ne revient pas complètement et balance d'avant en arrière.



Mise en place de protection des pièces de freinage en cas de déraillement.

Second essai de fonctionnement : constat que le freinage ne revient toujours pas complètement.

Mise en place d'un système de rappel par ressorts qui stabilise l'ensemble des pièces de freinage.



NDLR : Sur ces photos les roues ne paraissent pas parallèles, rassurez-vous, c'est un effet d'optique



Remise en place des boggies sur la rame et installation de la conduite pneumatique pour le freinage.

Réalisation des essais de la rame assemblée :

- très concluants.

Ces essais ont été validés par la circulation d'une rame complètement occupée.

Remerciements à Julien C. pour cette réalisation.



Le dimanche 27 avril nous avons reçu la visite d'un groupe de l'Association des Parents d'Elèves de Chitenay pour une chasse aux œufs très originale :



Il fallait reconnaître des panneaux représentant différents dessins d'œufs.

Jeudi 8 et vendredi 9 mai : plusieurs membres sont venus avant les journées de circulation pour nettoyer les voies et les abords, d'autres ont procédé à quelques rectifications des voies en 5'' et 7-1/4''.





Le **samedi 10 mai**, sous un beau soleil, nous avons ouvert la saison 2025 en recevant les premiers voyageurs vers 10h avec l'accueil de 2 nouvelles locomotives à vapeur en 7-1/4" :



- La 030 TU de Claude Samson, un très beau modèle réduit, aboutissement de 4 ans de travail.

Félicitations à Claude pour cette belle réalisation.



La 020 « Franziska », une acquisition de Philippe P. Une fabrication de la société allemande THUL de très bonne qualité, mais aujourd'hui disparue.



Quelques photos des circulations du samedi.



Avec la présence de 5 locomotives à vapeur sur le réseau 5" !



Le dimanche 11 mai fut perturbé par les averses de pluie et le froid.

Le matin nous avons reçu une centaine de voyageurs, mais l'après-midi, mis à part ces deux enfants de membres qui sont passés à travers les gouttes, nous n'avons reçu que de très rares voyageurs.



Samedi 17 mai après-midi, nous avons reçu un petit groupe d'une vingtaine de personnes venues souhaiter les 10 ans d'un petit garçon, avec circulations du TGV pour le bonheur des participants.



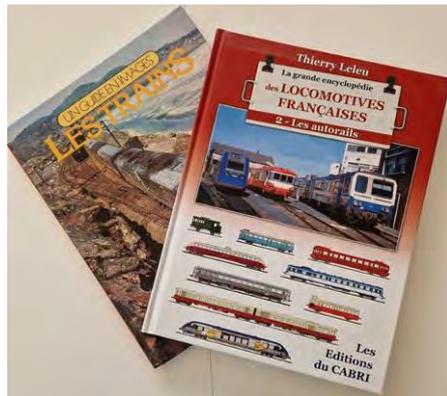
Dimanche 18 mai, nous avons reçu « La Fête des voisins » réunissant de façon informelle les habitants du quartier, du chemin de Franche Epine et de la rue de Belleville.

Une quarantaine de voisins sont venus en famille pour cette rencontre amicale.

Un train a été mis à disposition, ainsi, quelques voisins qui ne connaissaient pas notre réseau ont pu apprécier le cadre agréable de notre terrain.

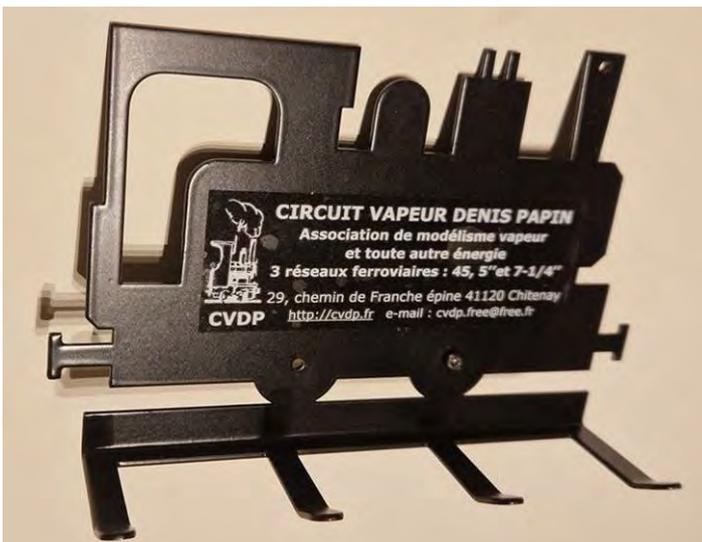


Le CVDP a reçu des dons de livres, de revues ferroviaires, de cassettes VHS, de DVD.



Ils seront à votre disposition dès le samedi 14 juin prochain, en échange d'un don en espèces du montant que vous estimerez juste au regard de ce vous prendrez. Nous sommes limités en stockage, donc ce qui n'aura pas été enlevé au 14 septembre sera porté en déchetterie.

Plusieurs d'entre vous, ainsi que des visiteurs, nous ont demandé de prévoir des souvenirs du CVDP. Nous avons répondu à cette demande en proposant des porte-clés :



*Une création de Jacques Granet et Georges Droulon
Réalisation CVDP*

Porte-clé mural métallique :

A fixer au mur ou autre paroi, par 2 vis ou adhésif (non fournis).

Au prix de 15.00 € pièce.



Création d'Hervé Fourreaux- Réalisation Gilles Romain

Porte-clé personnel en PETG

Porte-clé de poche avec anneau

Au prix de 2.00 € pièce.

**Prochaines circulations ouvertes aux amateurs et au public :
14 et 15 juin, puis les 12, 13 et 14 juillet avec l'expo-bourse le 13 juillet.**

Ce magazine est diffusé gratuitement sur internet, il n'y a pas de version imprimée. Pour le recevoir, vous devez être membre du CVDP, mais vous pouvez vous abonner en communiquant votre adresse e-mail au secrétaire du Circuit Vapeur Denis Papin :

jeanpaul.cvdpcitenay@gmail.com

Informations et contact : e-mail : cvdp.fr@free.fr site web : www.cvdpcitenay.com

Tel : Président : Alain Boubé : 06 15 70 37 16 Secrétaire : Jean-Paul Nicolas : 06 07 05 26 32

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils